

- ৩৪। প্রকল্প পরিচালক, ২য় ভারতীয় ক্রেডিট লাইনের আওতায় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের জন্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি সংগ্রহ প্রকল্প, তেজগাঁও, ঢাকা
৩৫। প্রকল্প পরিচালক (অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী), আশুগঞ্জ-আখাউড়া মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ, কুমিল্লা জোন,
৩৬। প্রধান হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, হিসাব ভবন, ঢাকা

সূদয় অবগতির জন্য অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

- ১। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
২। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
৩। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (কার্যবিবরণীটি এ বিভাগের ওয়েব সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
৪। যুগ্মপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
৫। উপপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
৬-৭। অফিস কপি/মাস্টার কপি

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা

২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের জুলাই ২০১৮ পর্যন্ত বৈদেশিক সাহায্যপুষ্টি প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সংক্রান্ত সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি : মোঃ নজরুল ইসলাম
সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
তারিখ : ১৬ আগস্ট ২০১৮ খ্রিস্টাব্দ
সময় : সকাল ১০:০০ মিনিট
স্থান : সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মেলন কক্ষ
উপস্থিতি : পরিশিষ্ট-ক
১. উপস্থাপনা

সভাপতির সম্মতিক্রমে যুগ্মপ্রধান সভাকে জানান যে, ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের এডিপি'র আওতায় বৈদেশিক সাহায্যপুষ্টি ২৪টি প্রকল্প রয়েছে (টিএ ০৮টি, বিনিয়োগ ১৬টি)। প্রকল্পসমূহের অনুকূলে চলতি অর্থবছরে মোট ১৩২২১.৭৭ কোটি (প্রকল্প সাহায্য ৭৪৬৫.৪৬ কোটি ও জিওবি ৫৭৫৬.৩১ কোটি) টাকা বরাদ্দ রয়েছে। জুলাই ২০১৮ পর্যন্ত প্রকল্প সাহায্য খাতে কোন অর্থ ব্যয় করা হয়নি। উন্নয়ন সহযোগী সংস্থাভিত্তিক প্রকল্পওয়ারী আলোচনা ও সিদ্ধান্ত নিম্নরূপঃ

আলোচ্য বিষয়	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
২. জাইকার অর্থায়নে গৃহীত প্রকল্প			
সংস্থা : ডিটিসিএ			
২.১ ঢাকা মাস ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (১/৭/২০১২-৩০/৬/২০২৪)	সরকারের ফাস্ট ট্র্যাকভুক্ত এ প্রকল্পটির বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে, প্রকল্পের সকল প্যাকেজের চুক্তি সম্পাদিত হয়েছে। প্রকল্প বাস্তবায়নের কাজ সিডিউল অনুযায়ী অগ্রসর হচ্ছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে বরাদ্দ ৩৯০২.৫০ কোটি টাকা। বছরের শুরুতেই কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করে তদনুযায়ী কাজ বাস্তবায়ন করা এবং বরাদ্দকৃত অর্থের ব্যয় নিশ্চিত করার জন্য পরামর্শ দেয়া হয়।	বছরের শুরুতেই কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করে তদনুযায়ী কাজ বাস্তবায়ন এবং বরাদ্দকৃত অর্থের ব্যয় নিশ্চিত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
২.২ ইনট্রিগ্রেটেড ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট (১/৭/২০১৫-৩০/৬/২০১৮)	সভায় উল্লেখ করা হয় যে, ০৪টি ইন্টারসেকশনসমূহের (গুলশান, মহাখালী, পল্টন ও ফুলবাড়ীয়া) সিভিল কাজের বাস্তব অগ্রগতি ৯৫%। কিন্তু অবশিষ্ট ITS কাজ জাইকা কর্তৃক বাকী থাকায় সার্বিক অগ্রগতি ৮৬.৫০%। এ প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির বিষয়ে পরিকল্পনা কমিশনের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রয়েছে।	(ক) মেয়াদ বৃদ্ধির বিষয়ে পরিকল্পনা কমিশনের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে। (খ) প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	নির্বাহী পরিচালক ও প্রকল্প পরিচালক
সংস্থা : সওজ অধিদপ্তর			
২.৩ ২য় কাঁচপুর, ২য় মেঘনা, ২য় গোমতী সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু সমূহের পুনর্বাসন প্রকল্প (১/৪/২০১০-৩১/১০/২০২১)	প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্পের কার্যক্রম দ্রুত এগিয়ে চলছে। ডিসেম্বর ২০১৮ এ কাঁচপুর ২য় সেতু এবং জুন ২০১৯ এর পূর্বেই ২য় মেঘনা ও গোমতী সেতু চালু করা যাবে বলে আশা করা যায়। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
২.৪ মাতারবাড়ি কয়লা ভিত্তিক বিদ্যুৎ কেন্দ্র সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১/৭/১৫-৩০/৬/২০)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের কার্যক্রম যথাযথভাবে এগিয়ে চলছে। বছরভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়নপূর্বক যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	বছরভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়নপূর্বক যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও উন্নয়ন উইং

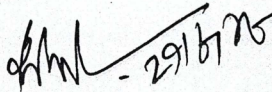
২.৫ ডব্লিউবিবিআইপি (১/১০/১৫-৩০/৬/২০)	প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্পের কার্যক্রম যথাযথভাবে এগিয়ে চলছে। প্রকল্পের ০৫টি প্যাকেজের আওতায় ৬০টি সেতুর কাজ চলমান রয়েছে। নতুন যে সকল সেতু অন্তর্ভুক্ত হয়েছে তার একটি তালিকা এবং এ বিষয়ে তথ্যাদি মন্ত্রণালয়ে দাখিল করার জন্য বলা হয়। তিনি বলেন যে, প্রকল্পে অপ্রতুল জনবলের কারণে বাস্তবায়ন বাধাগ্রস্ত হওয়ার সমূহ সম্ভাবনা রয়েছে। প্রকল্পে পর্যাপ্ত জনবল পদায়নের বিষয়ে কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণ এবং লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) নতুন যে সকল সেতু অন্তর্ভুক্ত হয়েছে তার একটি তালিকা এবং এ বিষয়ে তথ্যাদি মন্ত্রণালয়ে দাখিল করতে হবে। (খ) প্রকল্পে পর্যাপ্ত জনবল পদায়নের বিষয়ে কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে। (গ) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলী
২.৬ ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) (১/৪/১৬-৩০/৬/২২)	প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্পের কার্যক্রম যথাযথভাবে চলছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলী
২.৭ ব্রিজ ম্যানেজমেন্ট ক্যাপাসিটি ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (টিএ-৩) (১-৯-১৫ হতে ৩১-১২-১৮)	প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্পের কার্যক্রম শেষ পর্যায়ে রয়েছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম দ্রুত সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে।	ব্রিজ ম্যানেজমেন্ট উইং
৩. এএফডি'র অর্থায়নে গৃহীত প্রকল্প			
সংস্থা: ডিটিসিএ			
৩.১ Technical Assistance to DTCA (১/৭/১৫ - ৩১/১২/১৮)	প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্পের কার্যক্রম যথাযথভাবে এগিয়ে চলছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
৪. এডিবি'র অর্থায়নে গৃহীত প্রকল্প			
৪.১ গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর- এয়ারপোর্ট) (১/১২/১২-৩১/১২/২০১৮)	প্রকল্প এলাকায় ডেনেজ ব্যবস্থা যথাযথভাবে চালু রাখার বিষয়ে এবং ময়লা ফেলা রোধকল্পে সংশ্লিষ্ট মেয়রের সাথে যোগাযোগ করে কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য বলা হয়। সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপি'র উপর পিইসি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে এবং পিইসি সভার সিদ্ধান্তের আলোকে পরবর্তীতে একটি পর্যালোচনা সভাও অনুষ্ঠিত হয়েছে। উক্ত পর্যালোচনা সভায় ডেনেজ ব্যবস্থা যথাযথভাবে চালু রাখার নিমিত্ত ০৬টি খালের আউটলেট ঠিক করার জন্য জিওবি খাতে অর্থের সংস্থান রাখা যাবে মর্মে সুপারিশ করা হয়। খালগুলো সরেজমিনে দেখে নকশা প্রণয়নপূর্বক জিওবি অর্থের সংস্থান রাখার বিষয়ে যথাযথ উদ্যোগ গ্রহণের জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়। উপপ্রধান বলেন যে, এ প্রকল্পে স্থানীয় সরকার ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অংশ রয়েছে। সংস্থাভিত্তিক ও আইটেমওয়ারী বিভাজন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা প্রয়োজন মর্মে তিনি মত ব্যক্ত করেন। দ্রুত উক্ত বিভাজন প্রেরণের জন্য সভাপতি নির্দেশনা প্রদান করেন।	(ক) প্রকল্প এলাকায় ডেনেজ ব্যবস্থা যথাযথভাবে চালু রাখার বিষয়ে এবং ময়লা ফেলা রোধকল্পে সংশ্লিষ্ট মেয়রের সাথে যোগাযোগ করে কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। (খ) ডেনেজ ব্যবস্থা যথাযথভাবে চালু রাখার নিমিত্ত খালগুলো সরেজমিনে দেখে নকশা প্রণয়নপূর্বক জিওবি অর্থের সংস্থান রাখার বিষয়ে যথাযথ উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে। (গ) এ প্রকল্পে স্থানীয় সরকার ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অংশের সংস্থাভিত্তিক ও আইটেমওয়ারী বিভাজন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর এবং উন্নয়ন অনুবিভাগ
৪.২ SASEC Road Connectivity Improvement of Joydebpur-Chandra-Tangail-Elenga-Road (N-4) to 4-lane Highway. (০৭/০৪/১৩-৩০/৬/২০)	প্রকল্প পরিচালক জানান যে, লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। এ বিষয়ে বিস্তারিত কর্মপরিকল্পনা প্রণয়নের জন্য পরামর্শ প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে এবং এ লক্ষ্যে প্রকল্পের বিস্তারিত কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক

8.৩ Technical Assistance for Sub-Regional Road Transport Project Preparatory Facility-II (১৭/১৫-৩০/৬/২০১৯)	প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্পের ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি রিপোর্ট দ্রুত চূড়ান্ত করা যাবে। অক্টোবর বা নভেম্বর ২০১৮ এ ওয়ার্কশপ করা হবে। ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি রিপোর্ট ও ডিটেইল্ড ডিজাইন এর কাজ দ্রুত চূড়ান্ত করার এবং অগ্রাধিকারভিত্তিতে এলওসি সংক্রান্ত রিপোর্ট আগে পেশ করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি রিপোর্ট ও ডিটেইল্ড ডিজাইন এর কাজ দ্রুত চূড়ান্ত করতে হবে। (খ) অগ্রাধিকারভিত্তিতে এলওসি সংক্রান্ত রিপোর্ট আগে পেশ করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক পরিকল্পনা উইং
8.8 Technical Assistance for Detailed Study & Design of Dhaka-Chittagong Express Way on PPP Basis. (১৩/১৩-৩১/১২/১৮)	সভায় জানানো হয় যে, পিপিপি কর্তৃপক্ষের সম্মতি পাওয়া গেলে দরপত্র আহ্বান করা সম্ভব হবে। এ বিষয়ে দ্রুত উদ্যোগ গ্রহণের জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	দ্রুত দরপত্র আহ্বানের উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও ডিএফডিপি শাখা
8.৫ সাসেক সংযোগ সড়ক-২: হাটিকামরুল-রংপুর জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (০১/৯/২০১৬-৩১/৮/২০২১)	প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্পের কার্যক্রম এগিয়ে চলছে। এডিবি'র সম্মতি পাওয়া গেলে অশিষ্ট দরপত্র আহ্বান করা যাবে। অশিষ্ট দরপত্র আহ্বানের লক্ষ্যে দ্রুত উদ্যোগ গ্রহণের নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	অশিষ্ট দরপত্র আহ্বানের লক্ষ্যে দ্রুত উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলী এবং উন্নয়ন উইং
৫. কুয়েত ফান্ডের অর্থায়নে গৃহীত প্রকল্প			
৫.১ তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ (২৭/০৩-৩১/১২/১৮)	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে। ৩য় সংশোধিত ডিপিপি'র উপর পিইসি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। মন্ত্রী মহোদয়ের নির্দেশনার মোতাবেক একটি পর্যালোচনা কমিটি গঠন করা হয়েছে। উক্ত কমিটি'তে এ বিভাগের সদস্য হিসেবে উপপ্রধান (পরিকল্পনা ও কার্যক্রম) এবং উপসচিব (ডিএফডিপি) এর মনোনয়ন প্রেরণের জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। এছাড়া লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) পর্যালোচনা কমিটি'তে এ বিভাগের সদস্য হিসেবে উপপ্রধান (পরিকল্পনা ও কার্যক্রম) এবং উপসচিব (ডিএফডিপি) এর মনোনয়ন প্রেরণ করতে হবে। (খ) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	পরিকল্পনা উইং
৫.২ বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ (১৪/২০১২-৩০/০৪/২০২১)	সভায় জানানো হয় যে, নকশা পরিবর্তনের কারণে ভেরিয়েশন প্রয়োজন হবে। ফলে ডিপিপিও সংশোধন করতে হবে। সংশোধিত ডিপিপি প্রণয়নের কাজ চলছে। ভেরিয়েশন প্রস্তাব এবং সংশোধিত ডিপিপি দ্রুত প্রেরণের জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	ভেরিয়েশন প্রস্তাব এবং সংশোধিত ডিপিপি দ্রুত প্রেরণ করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ১
৬. সৌদি ফান্ডের অর্থায়নে গৃহীত প্রকল্প			
সংস্থা: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর			
৬.১ নারায়নগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প (১১/২০১০-৩০/০৬/১১)	প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্প সাহায্যের অর্থ এসএফডি কর্তৃক যথাসময়ে ছাড় না করার কারণে বিল পরিশোধ করা যাচ্ছে না। বিলম্বের ক্ষতিপূরণ দাবি করা হয়েছে। অর্থ ছাড়ের জন্য ইআরডি কর্তৃক তাগিদপত্র প্রেরণ করা হয়েছে। ইআরডিসহ ত্রিপক্ষীয় সভা করে করণীয় নির্ধারণ এবং লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	ইআরডিসহ ত্রিপক্ষীয় সভা করে করণীয় নির্ধারণ করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
৭ দ্বিতীয় LoC'র আওতাভুক্ত প্রকল্প			
৭.১ বিআরটিসি'র জন্য বাস সংগ্রহ (১-২-১৬ হতে ৩০-৬-১৯)	দরপত্রের আলোকে স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী বাস সংগ্রহ করে প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	দরপত্রের আলোকে স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী বাস সংগ্রহ করে প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও চেয়ারম্যান বিআরটিসি
৭.২ বিআরটিসি'র জন্য ট্রাক সংগ্রহ (০১-২-২০১৬ হতে ৩০-০৬-২০১৯)	দরপত্রের আলোকে স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী ট্রাক সংগ্রহ করে প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	দরপত্রের আলোকে স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী ট্রাক সংগ্রহ করে প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও চেয়ারম্যান বিআরটিসি
৭.৩ Capacity Building and Repair of Single Decker CNG Buses of BRTC Under EDCF Grant as Additional Assistance (AA)" (০১/১২/২০১৮-৩০/৬/২০১৯)	প্রকল্পের কার্যক্রম নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	প্রকল্পের কার্যক্রম নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও চেয়ারম্যান বিআরটিসি

৭.৪ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের জন্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি সংগ্রহ (১-১-১৭ হতে ৩১-১২-১৮)	প্রকল্পের কার্যক্রম সথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য ইআরডিতে অনুষ্ঠিত সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক প্রধান প্রকৌশলীর সভাপতিত্বে এক্সিম ব্যংক, হাই কমিশন সমন্বয়ে একটি সভা করার জন্য বলা হয়।	প্রকল্পের কার্যক্রম সথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য ইআরডিতে অনুষ্ঠিত সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক প্রধান প্রকৌশলীর সভাপতিত্বে এক্সিম ব্যংক, হাই কমিশন সমন্বয়ে একটি সভা করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর
৭.৫ আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়কে ৪-লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (১-৪-১৭ হতে ৩০-৬-২০)	সভায় জানানো হয় যে, রিসেটলমেন্ট ইওআই আফ্রান করা হয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণের অর্থ অধিকাংশই পরিশোধ করা হয়েছে। রিসেটলমেন্টের দরপত্র দ্রুত প্রক্রিয়াকরণ সম্পন্ন করার ও ভূমি অধিগ্রহণ দ্রুত সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) রিসেটলমেন্টের দরপত্র দ্রুত প্রক্রিয়াকরণ সম্পন্ন করতে হবে। (খ) ভূমি অধিগ্রহণ দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (কুমিল্লা জোন)
৮. চীনা সহায়তায় প্রস্তাবিত নতুন প্রকল্প			
৮.১ ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ (১-১০-১৭ হতে ৩১-১-২১)	সভায় জানানো হয় যে, সেতুর নির্মাণ কাজ চলছে। ভূমি অধিগ্রহণ কাজ শীঘ্রই সম্পন্ন হবে। প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার উপর গুরুত্ব দেয়া হয়। সভায় প্রধান প্রকৌশলী সওজ অধিদপ্তর জানান যে, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রিজ ম্যানেজমেন্ট উইং অতিরিক্ত দায়িত্বে এ প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক হিসেবে নিয়োজিত আছেন। তিনি অন্য একটি প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক হিসেবে দায়িত্ব পালন করছেন। তার কর্মস্থল ঢাকায় হওয়ার কারণে বরিশালে নির্মাণাধীন বাস্তবায়নের দায়িত্ব পালন দুরূহ হয়ে যায়। এ পরিস্থিতিতে তাঁকে ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের অতিরিক্ত দায়িত্ব হতে অব্যাহতি প্রদান করা যেতে পারে মর্মে প্রধান প্রকৌশলী অভিমত ব্যক্ত করেন। সভায় এ বিষয়ে একমত পোষণ করা হয়। সেই সাথে এ প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক নিয়োগের প্রস্তাব প্রেরণের জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে। (খ) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রিজ ম্যানেজমেন্ট উইং- কে ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের অতিরিক্ত দায়িত্ব হতে অব্যাহতি প্রদান করা যেতে পারে। (গ) ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক নিয়োগের প্রস্তাব দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলী এবং পরিকল্পনা উইং
৯. অন্যান্য প্রকল্পসমূহ			
৯.১ ঢাকা সার্কুলার রুট	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে। কদমতলী-গাবতলী অংশের ডিপিপি প্রণয়নাধীন।	ঢাকা সার্কুলার রুটের কদমতলী অংশের ডিপিপি দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (ঢাকা জোন)
৯.২ পিপিপি তালিকাভুক্ত প্রকল্প	সভায় জানানো হয় যে, জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা মদনপুর (ঢাকা-বাইপাস) মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের Request for Proposal (RFP) মূল্যায়ন এবং নেগোসিয়েশন সম্পন্ন হয়েছে। চূড়ান্ত মূল্যায়ন প্রতিবেদন আইন মন্ত্রণালয়ের ডেরিং এর জন্য প্রেরণ করা হয়েছে। সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহ পিপিপিভিত্তিতে গ্রহণযোগ্য প্রকল্প চিহ্নিত করে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করবে এবং পরিকল্পনা উইং তা সমন্বয় করে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।	(ক) জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা মদনপুর (ঢাকা-বাইপাস) মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের চূড়ান্ত মূল্যায়ন প্রতিবেদনের উপর দ্রুত পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে। (খ) যে সকল প্রকল্প পিপিপিভিত্তিতে বাস্তবায়নের জন্য এডিপি বহিতে অন্তর্ভুক্ত রয়েছে সে সকল প্রকল্পের ছফ সিসিইএ- তে প্রেরণের নিমিত্ত জরুরিভিত্তিতে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে। (গ) সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহ পিপিপি ভিত্তিতে গ্রহণযোগ্য প্রকল্পসমূহ চিহ্নিত করে জরুরিভিত্তিতে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করবে। মন্ত্রণালয়ের পরিকল্পনা উইং সমন্বয় করে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।	পিপিপি সেল প্রধান, সওজ অধিদপ্তর ও পরিকল্পনা উইং এবং উন্নয়ন উইং

১০. বিবিধ	সভায় জানানো হয় যে, iBASS++ সংক্রান্ত জটিলতার কারণে অধিকাংশ প্রকল্পে বরাদ্দকৃত অর্থের ১ম কিস্তি অর্থ ছাড় করা সম্ভব হয়নি। অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন) বলেন যে, iBASS++ এর অর্থ ছাড় বিষয়ে অর্থ বিভাগের সাথে আলাপ হয়েছে। iBASS++ ও অর্থ ছাড় জটিলতা নিরসন করা হচ্ছে মর্মে অর্থ বিভাগ থেকে জানানো হয়েছে। এ সকল সমস্যা দ্রুত নিরসনের জন্য অর্থ বিভাগকে সভায় অনুরোধ জানানো হয় এবং প্রকল্প পরিচালকগণকে অর্থ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণের সাথে আলোচনা করে প্রকল্পভিত্তিক অর্থ ছাড় সংক্রান্ত জটিলতা সমাধানের জন্য পরামর্শ দেয়া হয়। ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের সমাপ্ত প্রকল্পসমূহের পিসিআর সেপ্টেম্বর ২০১৮ এর মধ্যে আইএমইডি'তে প্রেরণের নিমিত্ত ১৫ সেপ্টেম্বর ২০১৮ এর মধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ, ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের কর্মপরিকল্পনার আলোকে দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ দ্রুত সম্পন্ন করে বাস্তবায়ন কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার নির্দেশনা প্রদান করা হয়। কাজের গুনগত মান বজায় রেখে আর্থিক শৃঙ্খলা অনুযায়ী ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের বরাদ্দের শতভাগ অর্থ ব্যয় এবং সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত প্রকল্পসমূহ আবশ্যিকভাবে সমাপ্ত করার জন্যও নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) iBASS++ ও অর্থ ছাড় সংক্রান্ত জটিলতা নিরসনের জন্য অর্থ বিভাগকে অনুরোধ করা হল। (খ) প্রকল্প পরিচালকগণকে অর্থ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণের সাথে আলোচনা করে প্রকল্পভিত্তিক অর্থ ছাড় সংক্রান্ত জটিলতা সমাধানের উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে। (গ) ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের সমাপ্ত প্রকল্পসমূহের পিসিআর সেপ্টেম্বর ২০১৮ এর মধ্যে আইএমইডি'তে প্রেরণের নিমিত্ত ১৫ সেপ্টেম্বর এর মধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে। (ঘ) ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের কর্মপরিকল্পনার আলোকে দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ দ্রুত সম্পন্ন করে বাস্তবায়ন কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে। (ঙ) কাজের গুনগত মান বজায় রেখে আর্থিক শৃঙ্খলা অনুযায়ী ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বরাদ্দের শতভাগ ব্যয় এবং সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত প্রকল্পসমূহ আবশ্যিকভাবে সমাপ্ত করতে হবে।	সকল সংস্থা, সকল প্রকল্প পরিচালক
-----------	---	--	---------------------------------

১১. অতঃপর আর কোন আলোচ্য বিষয় না থাকায় প্রকল্প বাস্তবায়নে আন্তরিক ও আরো উদ্যোগী হতে সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।



(মোঃ নজরুল ইসলাম)
সচিব